वित्त मंत्री तथा कम्पनी कार्य मंत्री (श्री पी॰ चिदम्बरम): (क) सूचना संलग्न विवरण में दी जा रही है (नीचे देखिए)।

(ख) किसी राज्य में निवल जमाराशि का 75 प्रतिशत उस राज्यों को राज्य योजना के वित्तीय के लिए दीर्घकालिक ऋण के रूप में अग्रिम के रूप में दिया जाता है।

विवरण

लघु बचत योजनाएं मुख्यतया डाकघरों द्वारा संचालित की जाती है, न कि भारतीय यूनिट ट्रस्ट, राष्ट्रीयकृत बैंकों एवं भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा। लघु बचत योजनाओं के अन्तर्गत भारतीय यूनिट ट्रस्ट, राष्ट्रीयकृत बैंकों तथा भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा जमा की गई राशि इस प्रकार है:—

(करोड़ रुपए)

	1993-94	1994-95	1995-96
पंजाब	शून्य	शून्य	शून्य
हरियाणा	शून्य	शून्य	शून्य
हिमाचल प्रदेश	शून्य	490	शून्य

490 करोड़ रुपए का ब्यौरा इस प्रकार है:—

भारतीय यूनिट ट्रस्ट	190
राष्ट्रीयकृत बैंक	250
भारतीय जीवन बीमा निगम	50

हिमाचल प्रदेश में निजी हवाई टैक्सियों द्वारा लिया जाने वाला किराया

308. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को निजी हवाई टैक्सियों द्वारा हिमाचल प्रदेश में लिए जा रहे किराये को घटाने के संबंध में हिमाचल प्रदेश सरकार तथा अन्य जन-प्रतिनिधियों से कोई अनुरोध प्राप्त हुआ है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) सरकार द्वारा उन पर आज तक क्या कार्यवाही की गई है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी॰ एम॰ इब्राहिम): (क) और (ख) जी, हां। हिमाचल प्रदेश राज्य सरकार ने विमान किरायों में आर्थिक सहायता का अनुरोध किया है जिससे पर्यटन को बढ़ावा मिल सके।

(ग) एयरलाइनें अपने वाणिज्यिक विवेक के अनुसार कोई भी किराया प्रभारित करने के लिए स्वतंत्र है। सरकार, किसी भी सैक्टर में किरायों को कम करने के लिए किसी भी एयरलाइन को कोई आर्थिक सहायता नहीं दे रही है।

Night Landing Facilities at Visakhapatnam Airport

309. DR. Y. LAKHMI PRASAD: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to create Night Landing Facilities at Visakhapatnam Airport.

(b) whether there is any proposal to upgrade the air strip to enable air bus plane to land at Visakhapatnam Airport;
and

(c) whether there is any proposal to make Visakhapatnam Airport as Interna tional Airport to make Visakhapatnam a gate-way of business to South-East Asian Countries, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C. M. IBRAHIM): (a) No. Sir.

(b) No, Sir. Because of the obstruc tions around the airport it is not possible to upgrade the airport facilities any further.

(c) Government of Andhra Pradesh has plans to develop a new airport at Vis akhapatnam with private participation. _ Airports Authority of India has prepared a-feasibility report on the development of a new airport at a site 45 kms. from Visakhapatnam at the request of the State Government.

Ban on creation of Posts in Group *C and Group *D* Cadres.

310. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) Whether there is still a ban imposed by the Central Government on,